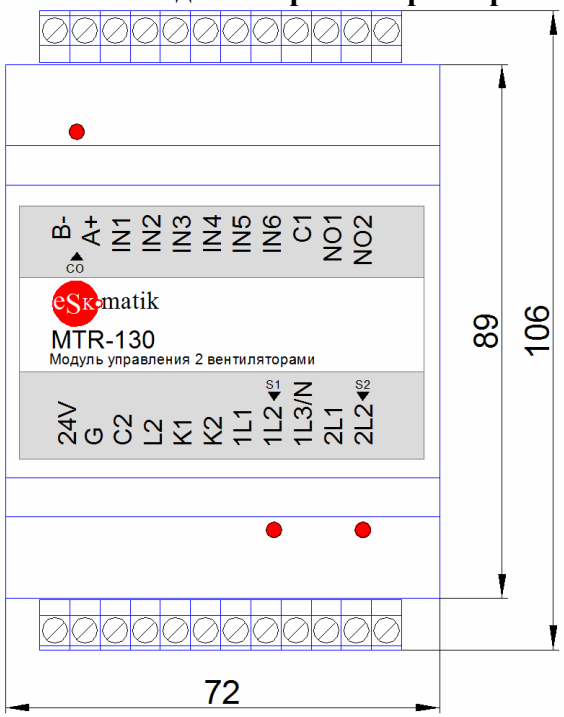
Модуль управления 2 вентиляторами с контролем целостности сигнальных и силовых линий.
MTR-130

Описание:
- Управление с помощью клавиатуры KBF-220, установленной на дверке шкафа.
- Настройка и расширенное управление панелью осуществляется через пульт CNS-200 или через компьютер с программой MBscan. Подключаются к порту RS-485 Modbus на модуле. Через этот же порт можно объединять панели в сеть, подключать к управляющим контроллерам или к системе SCADA.

Технические характеристики:
• Крепление на DIN рейку
• Габаритные размеры с клеммами, не более, ВхШхГ: 106x72x62 мм
• Питание 21..27VDC 0.1A
• Управление двигателями 1ф, 3ф
• Ток: зависит от внешнего контактора.
• Реле управления двигателями K1- L1 и K2- L2: контакты НО, ток 3А, напряжение 250VAC / 30VDC
• Реле состояния NO1-C1 и NO2-C2: контакты НО, ток 3А, напряжение 250VAC / 30VDC
• Конфигурирование параметров по интерфейсу RS-485 Modbus RTU.
• Количество регистров, опрашиваемых в одном запросе не более 120.
• Параметры соединения по последовательному интерфейсу: 19200 8N1.
• Рабочий диапазон температур -20 до +60 ℃

Внешний вид и габаритные размеры:



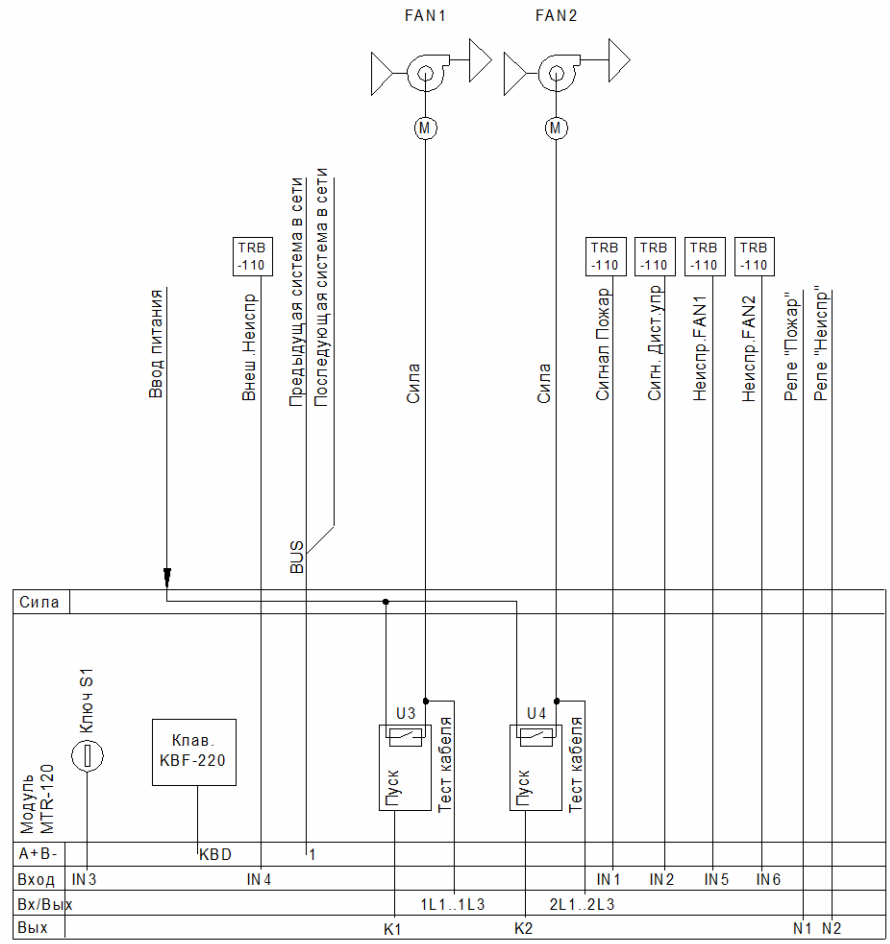
Клеммы:
24V – Питание модуля
G – Питание модуля, общий
L1,K1 – Управление внешним контактором двигатель 1

L2,K2 – Управление внешним контактором двигатель 2
1L1..1L3/N - Питание двигатель 1
2L1..2L3/N - Питание двигатель 2
IN1 – Вход Пожар
IN2 – Вход Дистанционное управление
IN3 – Ключ доступа S1
IN4 – Вход "Внешняя неисправность", например, неисправность АВР
IN5, IN6 – Входы Тревога 1, Тревога 2. Неисправность двигателей. Например от частотного регулятора.
C1, NO1 – реле "Пожар"
C2, NO2 – реле "Неисправность"
A+, B- – Интерфейс RS-485 Modbus RTU

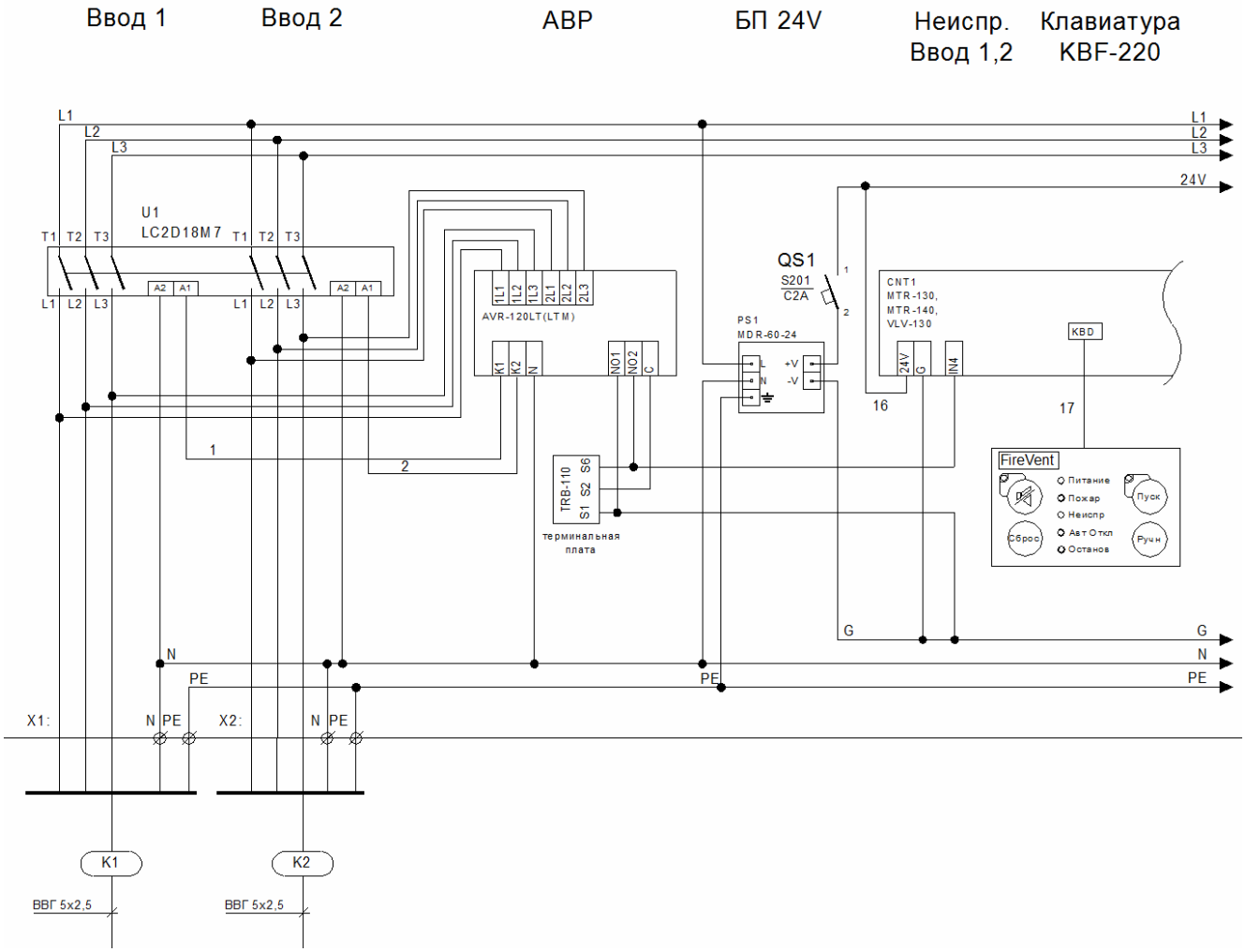
Светодиоды:
S1 (S2) – Состояние двигатель 1(2)
Отображает состояние двигателя и исправность силовой линий двигателя 1(2), и исправность или наличие внешней тревоги, вход IN5(6)
- не горит: двигатель отключен, все в норме
- горит 0.1с, не горит 0.9с: двигатель отключен, есть неисправности
- горит 0.9с, не горит 0.1с двигатель включен, есть неисправности
- горит постоянно: двигатель включен, все в норме

CO – Передача данных по интерфейсу Modbus RTU RS-485.
- короткое мигание: получен запрос
- длинное мигание: получен запрос и выдан ответ

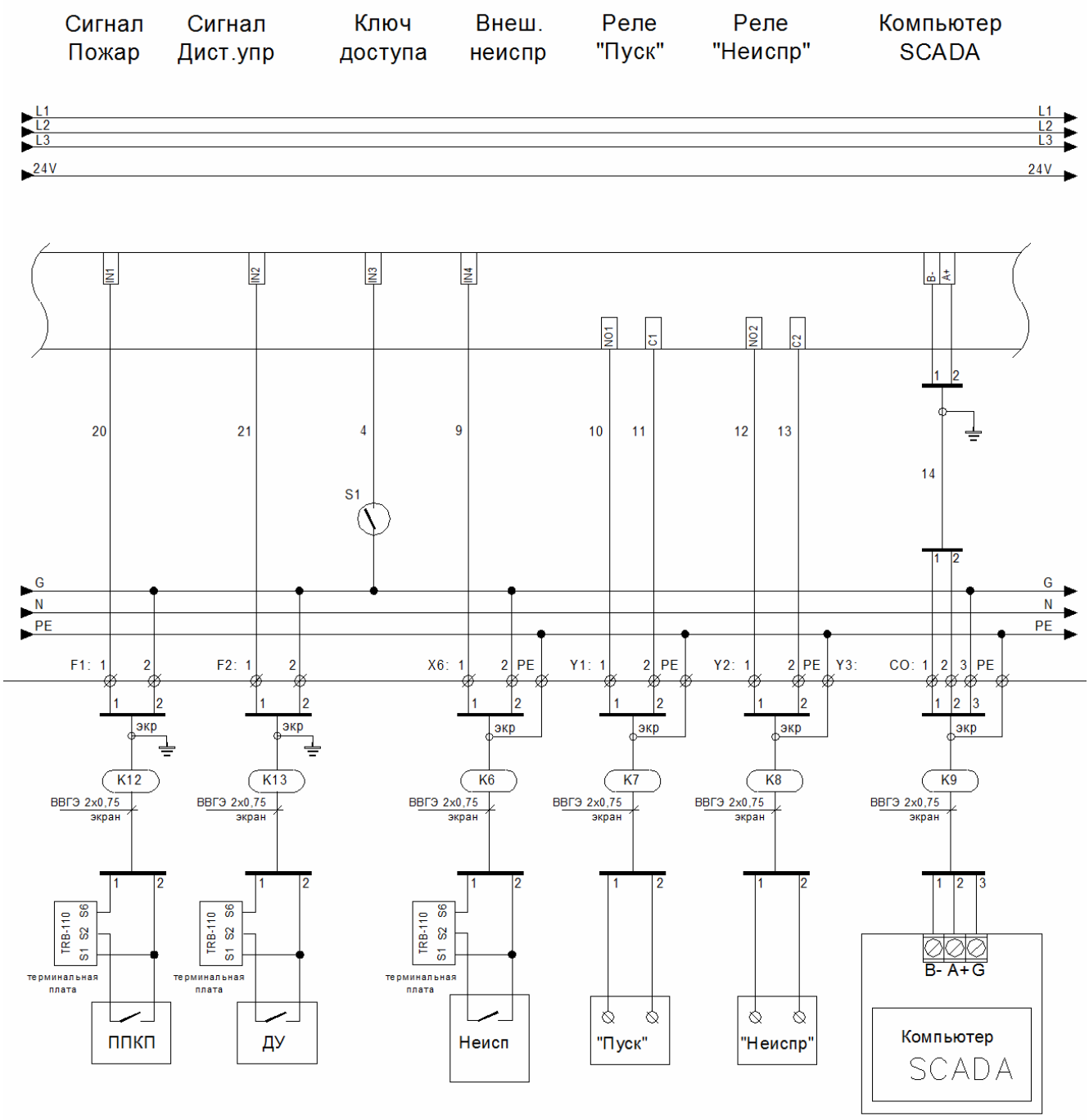
Структурная схема



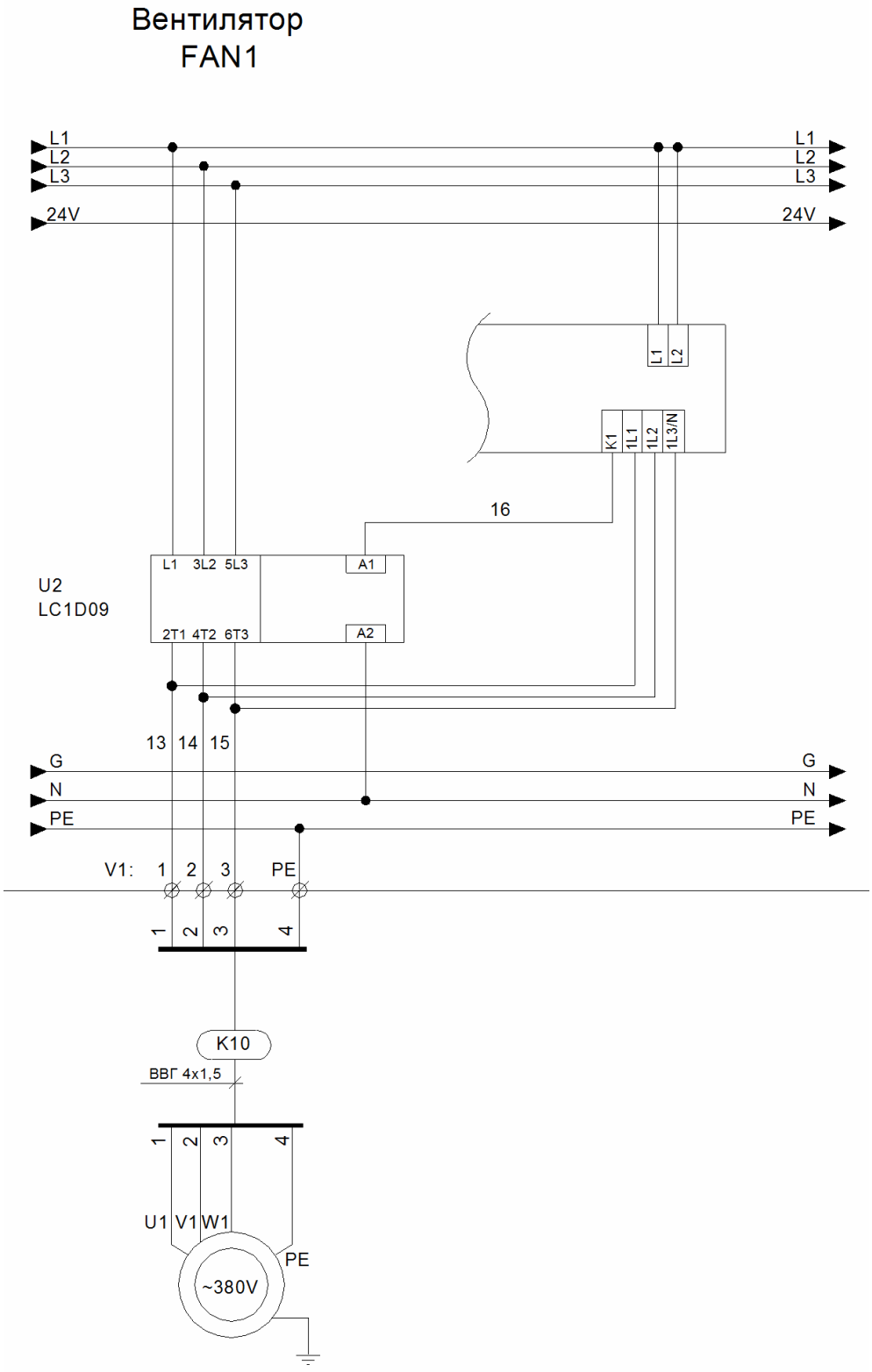
Общие подключения



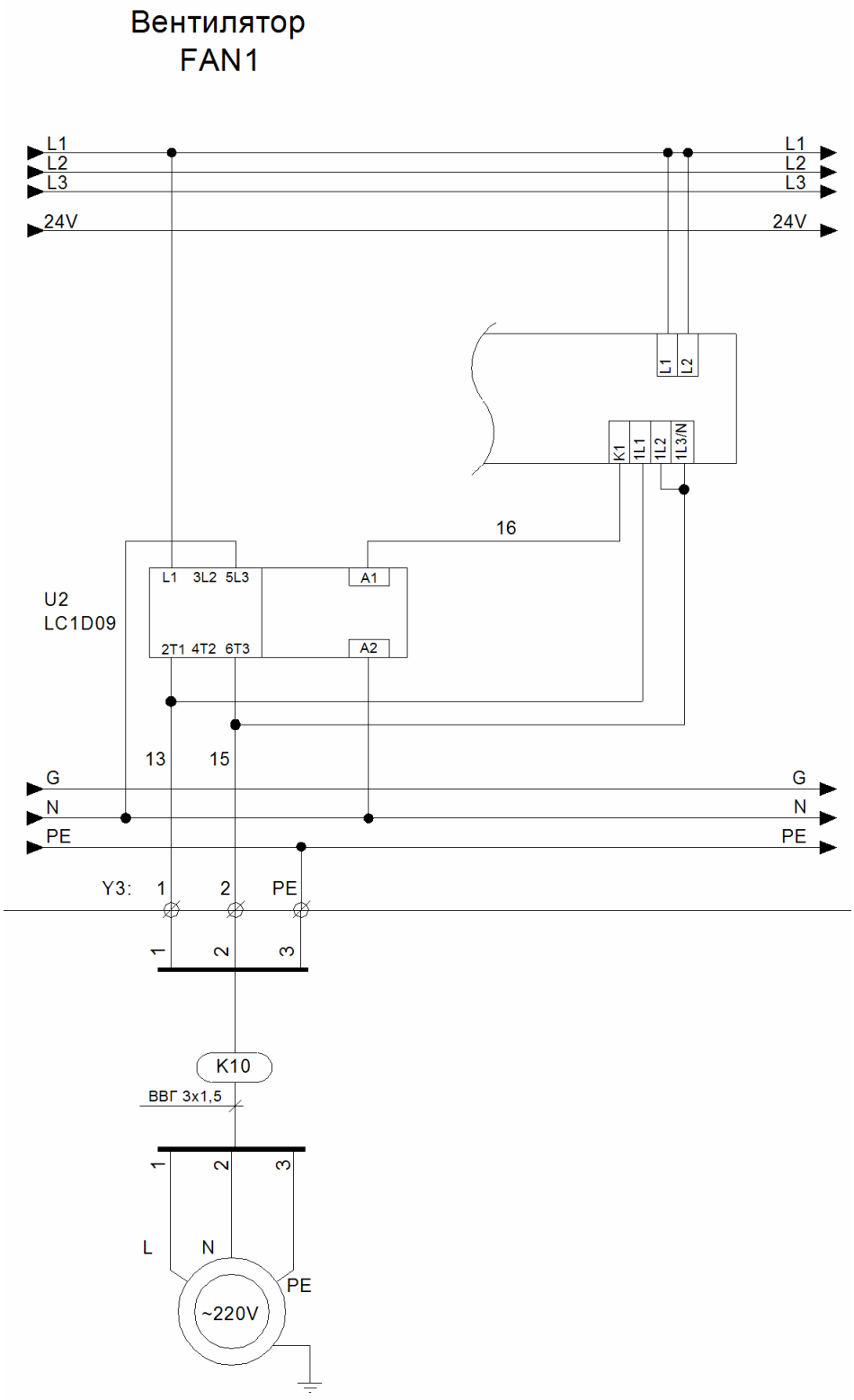
Общие подключения



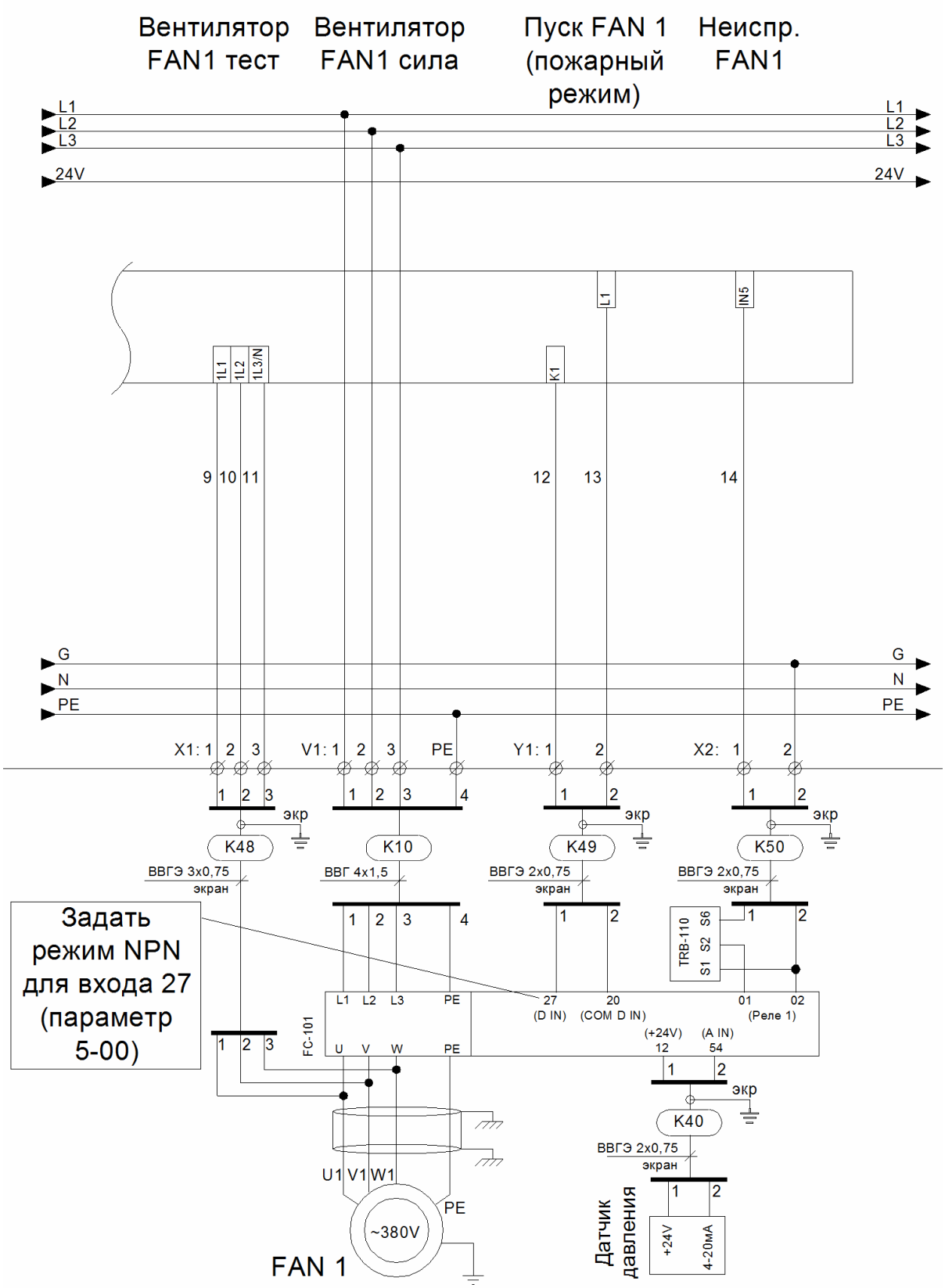
3-фазный ~380В двигатель:



1-фазный ~220В двигатель:



Частотный преобразователь без контроля силовой линии (FC-101)



Частотный преобразователь с контролем силовой линии (FC-102)

